



3-ий международный бревет Вологда-Онега-Ладога 1-5 июля 2016 года

Клуб веломарафонцев «Балтийская Звезда» (г. Санкт-Петербург) представляет третий международный супербревет Вологда-Онега-Ладога. Увлекательный маршрут протяженностью 1200км пройдет по территории Северо-Запада России в Вологодской области и республике Карелия. Лимит времени прохождения – 90 часов.

Бревет стартует в окрестностях города Кириллов Вологодской области.



Участники двинутся на север в сторону легендарных озер – Онеги и Ладоги. Маршрут проходит по малозаселенной местности, однако в пути участники увидят множество достопримечательностей – Кириллово-Белозерский и Ферапонтов монастыри, старинные деревянные церкви, Беломоро-Балтийский канал, древний

вулкан в поселке Гирвас, Крест скорби в Долине смерти и многое другое. Однако самое главное – это необыкновенная природа, два великих озера и белые ночи. Заключительная часть маршрута



проходит по северному берегу Ладоги и изобилует крутыми спусками и подъемами.

Участники бревета обеспечиваются надежной поддержкой, на пути их ждет 15 контрольных пунктов, где можно будет поесть, отдохнуть и на большинстве поспать. Финишировать марафонцы будут в деревне Березово на границе республики Карелия и Ленинградской области. Отсюда удобно на пригородной электричке доехать до Санкт-Петербурга. В месте финиша расположен отель.

Размер стартового взноса от 4000 до 6000 рублей в зависимости от времени регистрации.

Основные изменения по сравнению с предыдущим ВОЛ-2012:

- Старт отнесен от оживленного шоссе у Вологды
- Полностью отремонтировано шоссе на участке Вытегра-Медвежьегорск
- Дostroено шоссе вдоль Ладоги, финиш перенесен ближе к Санкт-Петербургу

**Ждем всех на дистанции самого крупного
рандоннерского мероприятия России!**

Об организаторе

Клуб веломарафонцев «Балтийская Звезда» основан в Санкт-Петербурге в 1996 году и в 2016 году мы празднуем свое 20-летие. На протяжении многих лет «Балтийская Звезда» является крупнейшим веломарафонским клубом России, ежегодно нами организуется множество пробегов в соответствии с правилами Audax Club Parisien.



Идея проведения супербрвета «Вологда-Онега-Ладога» протяженностью 1200км возникла из классического клубного пробега «Вокруг Ладоги». В 2008 году в бревете приняли участие 44 марафонца, в 2012 уже 71. Мы надеемся, что в 2016 году наше мероприятие получит дальнейшее развитие.

Контакты

Сайт мероприятия: www.vol1200.ru

Клубный сайт: www.balticstar.spb.ru

Facebook: <https://www.facebook.com/Vologda.Onego.Ladoga>

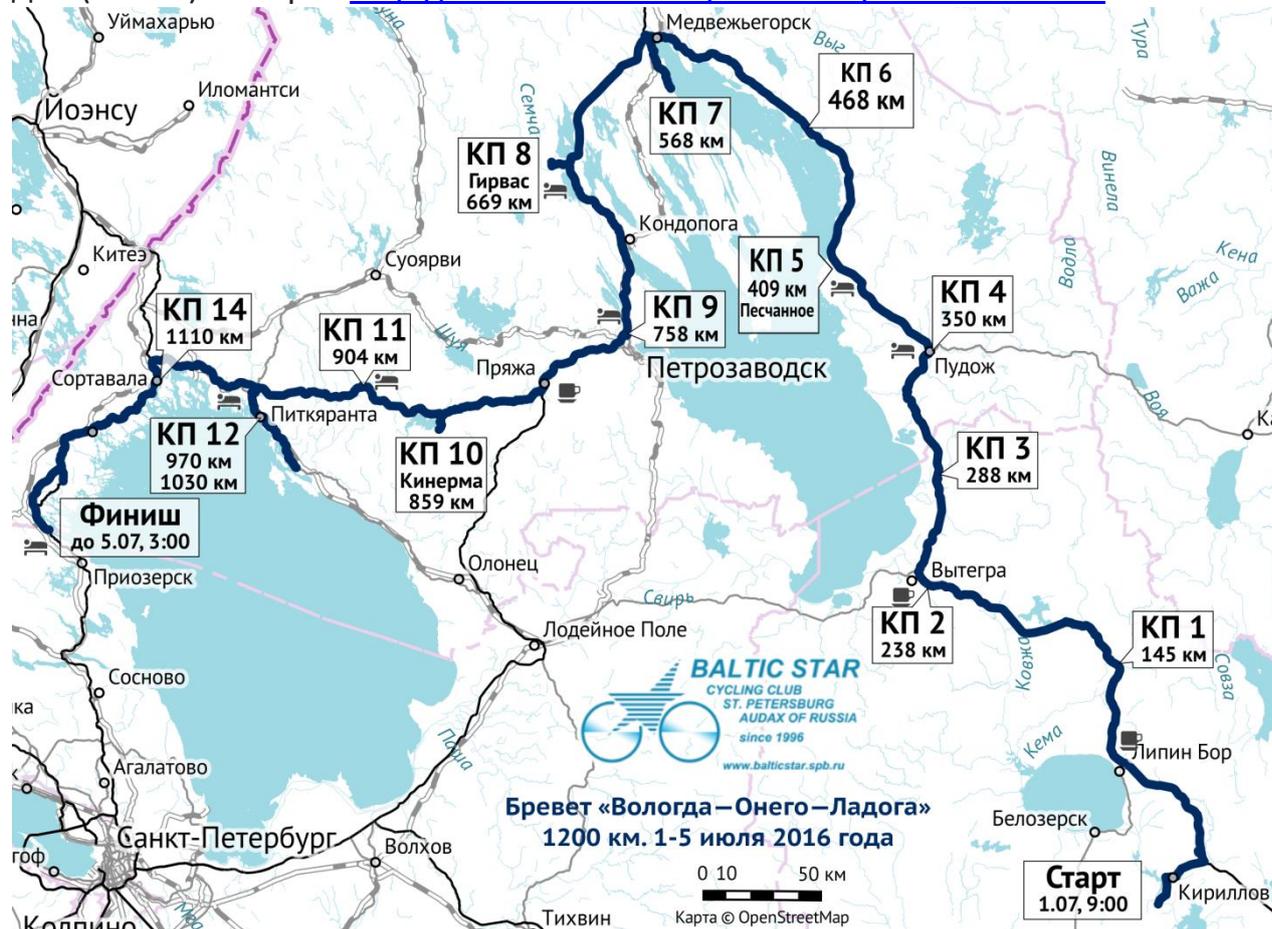
Вконтакте: <http://vk.com/event105813050>

E-mail: vol@balticstar.spb.ru

Карта маршрута

Трек*: <http://www.plotaroute.com/route/88635>

Видео (метео) камеры: http://www.vol1200.ru/vol_2016/videocam.html



* Возможны изменения

ЧаВО

1. Какие квалификационные требования для участия в бревете?

Нами был выбран мягкий вариант квалификации, достаточно иметь опыт успешного прохождения бревета 300 км не больше года назад, а опытным велосипедистам, принимавшим участие в марафонах 600 и более км или мультигонках, достаточно 200 км.

2. Каков размер стартового взноса? Как оплатить стартовый взнос?

Для граждан России и стран СНГ:

- при регистрации до 01.05.2016 — предоплата 1000 руб.
 - + 3000* руб. до 15.06.2016 (итого 4000 руб.) или
 - + 3500* руб. после 15.06.2016 (итого 4500 руб.)
- при регистрации после 01.05.2016 — предоплата 1000 руб.
 - + 4000* руб. до 15.06.2016 (итого 5000 руб.) или
 - + 4500* руб. после 15.06.2016 (итого 5500 руб.)
- при регистрации на старте — 6000 руб.

Оплата осуществляется перечислением средств на карту Тиньков Банка (доступно в терминалах), либо переводом на счет в банке ВТБ24.

** вторая часть оплаты в случае большой инфляции может быть пересмотрена в сторону увеличения.*

Для остальных участников:

- при регистрации до 01.05.2016 — предоплата 30 евро + 100 евро перед стартом
- при регистрации после 01.05.2016 — предоплата 30 евро + 120 евро перед стартом
- при регистрации на старте — 200 евро
- Предоплата через PayPal.

Датой регистрации считается дата оплаты предрегистрации. После 25 июня предоплата не принимается, полная оплата перед стартом.

Подробные инструкции и реквизиты — при регистрации. Предоплата не возвращается.

3. Что входит в стартовый взнос?

В стартовый взнос входит легенда, горячее питание на контрольных пунктах, ночевка на контрольных пунктах, транспорт от Череповца до места страта, заброска вещей (бэг-дроп), душ и еда на финише. Возможны изменения.

4. Как добраться до места старта?

Старт бревета будет дан в городе Кириллов Вологодской области. От Череповца участники бревета будут доставлены на старт в специально организованных автобусах (спасибо ПАО «Северсталь»!).

Из Санкт-Петербурга или Москвы до Череповца проще всего доехать на поезде. По правилам РЖД, для перевозки велосипеда необходимо приобрести багажную квитанцию, а велосипед должен быть упакован. Билеты на поезд можно приобрести (в том числе онлайн на сайте РЖД) за 45 суток. Иностранным гостям будет оказана помощь в приобретении при необходимости.

Авиасообщение до Череповца выполняет компания Северсталь-авиа. Рейсы ежедневно из Москвы и Санкт-Петербурга, а также из других городов. Мы оповестим отдельно, как только будет доступно летнее расписание. К сожалению, эти билеты нельзя купить, как часть маршрута, т.е. вам придется самостоятельно пересаживаться на эти рейсы. Цена на билеты достаточно высока (сейчас примерно 8000+велосипед), мы попробуем договориться о скидках.

Ближе к времени старта на сайте www.vol1200.ru будут размещены подробные рекомендации, а также расписание поездов.

5. Я прилетаю в Москву, а улетаю из Санкт-Петербурга. Что мне делать с чемоданом для велосипеда?

Организаторы не располагают возможностью перевозить крупногабаритные вещи по дистанции. Если Вы приезжаете не из Санкт-Петербурга, то Ваши вещи (включая чемодан для велосипеда) могут быть отправлены напрямую в Санкт-Петербург транспортной компанией. Цена может быть в районе 1000-1500 рублей. Предупредите нас об этом, если вы хотите воспользоваться этой опцией.

6. Где можно переночевать в Череповце перед стартом?

Старт бревета «Вологда-Онега-Ладога» поддержала компания Северсталь.



[ПАО «Северсталь»](#) — одна из крупнейших в мире сталелитейных и горнодобывающих компаний. Череповецкий металлургический комбинат – крупнейший стальной актив компании.

Первые 80 участников оплативших предоплату получают бесплатное размещение в Череповце в ночь перед стартом. Предполагаемое место размещения [Дом отдыха Торово](#).

Также компания Северсталь окажет содействие по доставке участников к месту старта. В организации старта активное участие примет ["Федерация велосипедного спорта города Череповца"](#).

Информация о льготном размещении для участников, приехавших в Череповец заранее, будет опубликована позже.

7. Можно ли будет сдать куда-нибудь вещи на старте, с тем чтобы получить их на промежуточных КП и на финише (бэг-дроп)?

Да, будет организована заброска вещей на промежуточные пункты и финиш. Размер бэг-дропа на одного человека - 25-30л, т.е. небольшой рюкзак или средний пакет. Более подробная информация будет доступна в июне 2016 года.

8. Сколько будет спальных КП? Что будет собой представлять ночевка?

Организаторами планируется более 10ти спальных КП, точная информация по каждому спальному КП будет доступно в июне 2016 года. Ночевка планируется в зданиях (обычно школах). Участнику будет выдаваться одеяло или спальный мешок.

9. Где можно будет поесть на марафоне?

На всех КП будет предложено питание, на большинстве – горячее. Также в легенде и карте будут помечены населенные пункты, в которых есть магазины и кафе, и, возможно, будет указано время их работы.

10. Что ждет на финише?

Финиш пробега запланирован в гостинице, расположенной на берегу Ладоги (www.vberezovo.ru). Участники смогут поесть, помыться и поспать (в общих комнатах). При желании можно забронировать номер (за отдельную плату). Возможны изменения.

11. Как добраться от финиша в Санкт-Петербург?

Недалеко от финиша находится железнодорожная станция Кузнечное откуда до Санкт-Петербурга можно доехать на пригородной электричке. Волонтеры на финише дадут подробные инструкции.

12. Каков рельеф на маршруте?

Маршрут довольно плоский (суммарный набор около 7000 метров), но последние 250 км изобилуют короткими и крутыми подъемами – визитной карточкой Северного Приладожья.

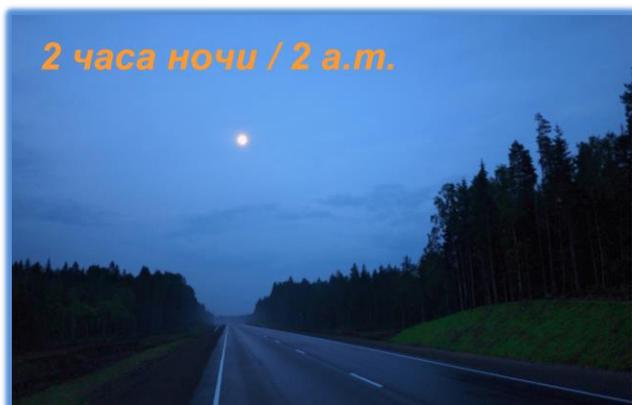
13. Каково качество дорог на маршруте?

По этому показателю маршрут 2016 года качественно отличается от предыдущих пробегов. За последние два года в этом смысле произошли колоссальные изменения. Мы надеемся, что почти все дороги, по которым пройдет маршрут, будут в очень хорошем состоянии. Участки с недостаточно качественным покрытием могут встретиться на первых 250км. В качестве воспоминания о бреветах, состоявшихся в 2008 и 2012 годах, последние 1000 метров пройдут по грунтовой дороге. Маршрут полностью оборудован метеокамерами, поэтому на странице http://vol1200.ru/vol_2016/videocam.html вы можете посмотреть дороги и оценить их состояние в онлайн режиме.



14. Как обстоит дело с телефонной связью на маршруте?

Почти на всем маршруте есть сотовая связь. Телефоны организаторов и волонтеров на КП будут указаны в легенде. Для связи рекомендуем выбирать оператор Мегафон.



15. Какое освещение нужно для ночной езды? Что такое «белые ночи»?

Бревет проводится в «белые ночи», поэтому даже в ночное время для освещения будет достаточно переднего габаритного фонаря. Задний фонарь обязателен. Белые ночи – это значит, что темно не будет, только сумерки непродолжительное время.

16. Каково обязательное снаряжение на бревете?

На старте нужно иметь исправный велосипед, две запасные камеры, насос, светоотражающую жилетку. Каждый участник на всем пути должен ехать в шлеме, а в ночное время (с 23ч до 6ч) – с включенными задним маячком (в немигающем режиме) и передним габаритом и в светоотражающем жилете. Также каждому участнику будет выдан личный номер, который должен быть закреплен на велосипеде в течение всего пробега.

17. Можно ли приобрести или заказать форму, посвященную мероприятию?

Да, будет возможность приобрести фирменные джерси ВОЛ-2016 (за отдельную плату). Выдача джерси за день до старта. Более подробная информация – позже.