

Le club des marathoniens vélo-
amateurs des randonnées cyclistes
« L'étoile Baltique »
Présente



Le second brevet international de 1200 km
Vologda- Onega- Ladoga

6-10 juillet
2 0 1 2



L'itinéraire:

Vologda(0) – Kirilov (128) – Vytegra (355) – Poudoge (459) –
Medvejiegorsk(657) – Petrozavodsk (870) – Sortavala (1150) –
Lahdenpokhia (1200)

C'est déjà pour la deuxième fois que le club «L'Etoile Baltique» invite tous les amateurs du vélo de faire un itinéraire fascinant du Nord-Ouest de la Russie entre les deux grands lacs - Onega et Ladoga. On prend le départ à l'ancienne Vologda (fondée en 1147) où on peut facilement accéder en train ou en voiture de Saint-Pétersbourg ou de Moscou. Nous conseillons de venir bien d'avance pour admirer les curiosités des environs et pour se reposer avant le départ.

Le brevet commence en plein centre de la ville de Vologda, près du Kremlin, le matin du 6 juillet. Il y a peu



d'agglomérations tout le long de passage, c'est pourquoi les participants du brevet sont munis du soutien bien assuré.

Le premier Point de Contrôle est disposé sur le 128ième kilomètre près du couvent de Cyrile-Belozersky (fondé en 1397., <http://www.kirmuseum.ru/>)- une des curiosités les plus remarquables du Nord-Ouest de la Russie.



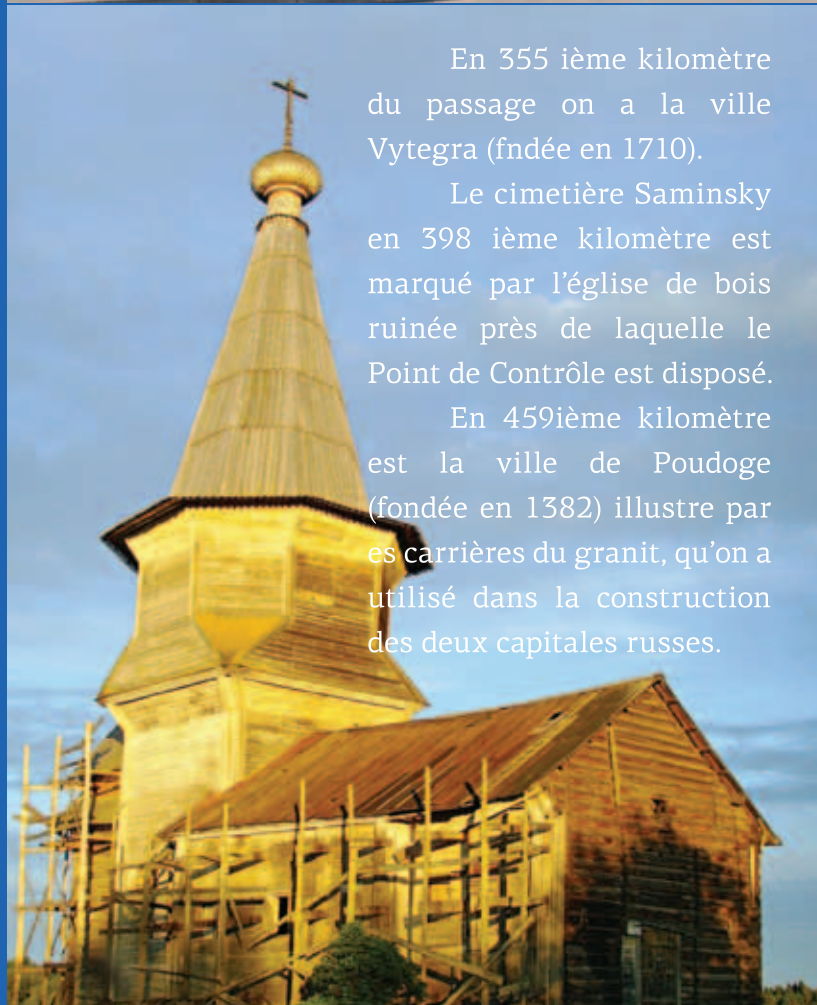
Ensuite on passe pas loin de la voie fluviale de Volga- Baltique avec les écluses, les digues et les canaux.



En 355 ième kilomètre du passage on a la ville Vytegra (fondée en 1710).

Le cimetière Saminsky en 398 ième kilomètre est marqué par l'église de bois ruinée près de laquelle le Point de Contrôle est disposé.

En 459ième kilomètre est la ville de Poudoge (fondée en 1382) illustre par ses carrières du granit, qu'on a utilisé dans la construction des deux capitales russes.





En 784^{ième} kilomètre- le village Girvas (fondé en 1931), dont la partie Sud abrite le cratère d'un volcan le plus ancien en Carelie (2-3 milliards d'années).

Puis, en direction du Sud on passe Petrozavodsk et on entre vers le lac Ladoga, le plus grand lac de l'Europe.

Sur un des carrefours, qui ne sont pas nombreux là-bas on a le monument de la Douleur. On appelle cet endroit « La vallée de la mort », à cause d'un grand nombre des soldats qui sont morts là-bas durant la

Puis on longe la côte du lac Ladoga et on traverse le tristement connu canal Belomoro-Baltisky, construit par les prisonniers du Goulag au début des années 1930s. Et même aujourd'hui pas loin de là-bas purge sa peine le plus fameux détenu de la Russie- Mikhaïl Khodorkovsky.

Après le village de Medvegieorsk (fondée en 1916) en 657^{ième} kilomètre on s'approche du rivage du lac Ladoga avec la magnifique plage de sable avec le Point de Contrôle prévu.



guerre Russo-Finlandaise (1939-1940).

On passe en bon endroit pittoresque le long du rivage du lac Ladoga, puis une belle digue du village Laskela, les carrières du marbres de Rouskeala, on atteint une ancienne ville russo-finlandaise Sortavala (fondée en 1498).

L'étape terminale du brevet est pleine de descentes et de montées courtes mais assez raides. Le chemin passe par les collines du côté ouest du lac Ladoga jusqu'à la ligne d'arrivée, qui aura lieu au bord du Ladoga dans une ville Lahdenpohia





Le club « L'Etoile Baltique » a été organisé en 1996, c'est le plus grand club des cyclistes en Russie et chaque année il entre dans la dizaine des clubs des randonneurs les plus actifs et initiateurs au monde.

On a eu l'idée de Super-Brevet Volga-Onega-Ladoga après avoir décidé de prolonger notre itinéraire particulier « Autour du lac Ladoga » vers le lac Onega. La première version VOL-2008 a eu du succès. 44 cyclistes (y compris 18 étrangers) ont pris la pleine distance de 1200 km. Presque toutes les régions de la Russie cycliste ont été bien actives : Saint-Petersbourg, Moscou, Arkhangelsk, Severodvinsk, Petrozavodsk, Vologda, Penza, YNAO, Novosibirsk; 8 participants sont venus de l'Allemagne, 3- de l'Autriche, 2- de l'Ukraine, par un du Danemark, de l'Angleterre, de la Finlande, de la Belgique, des Pays Bas. 33 personnes ont eu du succès à la ligne d'arrivée. Un participant venu du Danemark a surmonté la distance sur le rekumbent.

Le temps de l'année 2008 a fait une surprise de la température zéro dans une des nuits, ce qui était vraiment très spécial pour cette saison-là. Les participants sont tombés dans la situation malaisée. Les routes ont été bien différentes : les excellentes autoroutes du niveau européen alternaient avec les chemins fracturés typiques pour la Russie.

Néanmoins les fameuses nuits blanches et l'absence des voitures sur la partie majeure de l'itinéraire ont composé le côté positif. Donc, malgré les difficultés, on a réussi ce brevet du premier coup et tous les partici-



pants ont été contents. Nous sommes sûrs que le second Brevet international « Vologda-Onega-Ladoga » va réunir beaucoup plus de cyclistes du monde entier ! Soyez les bienvenus !

Pour être autorisé au départ il est nécessaire de surmonter au moins un brevet de 300 km ou plus en 2011 ou 2012.

Pour en savoir plus : le site VOL-2012
<http://vol1200.ru>

