

Велоинфраструктура связывающая Санкт-Петербург и область

17.12.2016

председатель велоклуба «Балтийская Звезда»
Каменцев Михаил

mkam@balticstar.spb.ru
тел. +79213027748

Построенная в 2008 году КАД создала огромные проблемы для велосипедистов Санкт-Петербурга

- Многие мелкие дороги перестали выводить из города
- Выезд по существующим шоссе стал небезопасен, особенно в местах развязок с КАД
- Построенные велодорожки, либо заканчиваются до КАД , либо начинаются после КАД
- Построенные объекты специально для КАД не связаны с остальной инфраструктурой

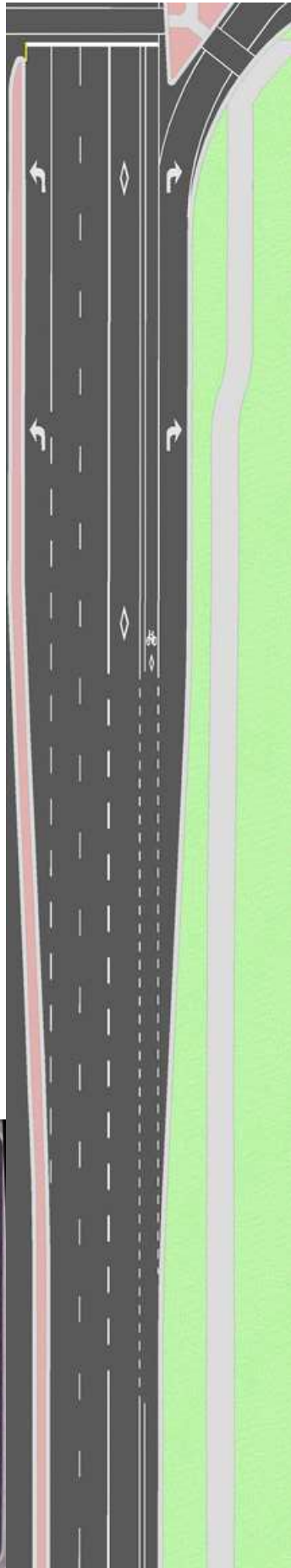
Методы решения проблемы:

- Велоразметка на развязках с КАД
- Доработка существующей инфраструктуры
- Создание новых специализированных выездов специально для велосипедистов на основе существующих проколов КАД

Должны использоваться все три подхода



Знаки и разметка



Приморское шоссе. Развязка с КАД

На существующую велосодорожку выезда с шоссе нет



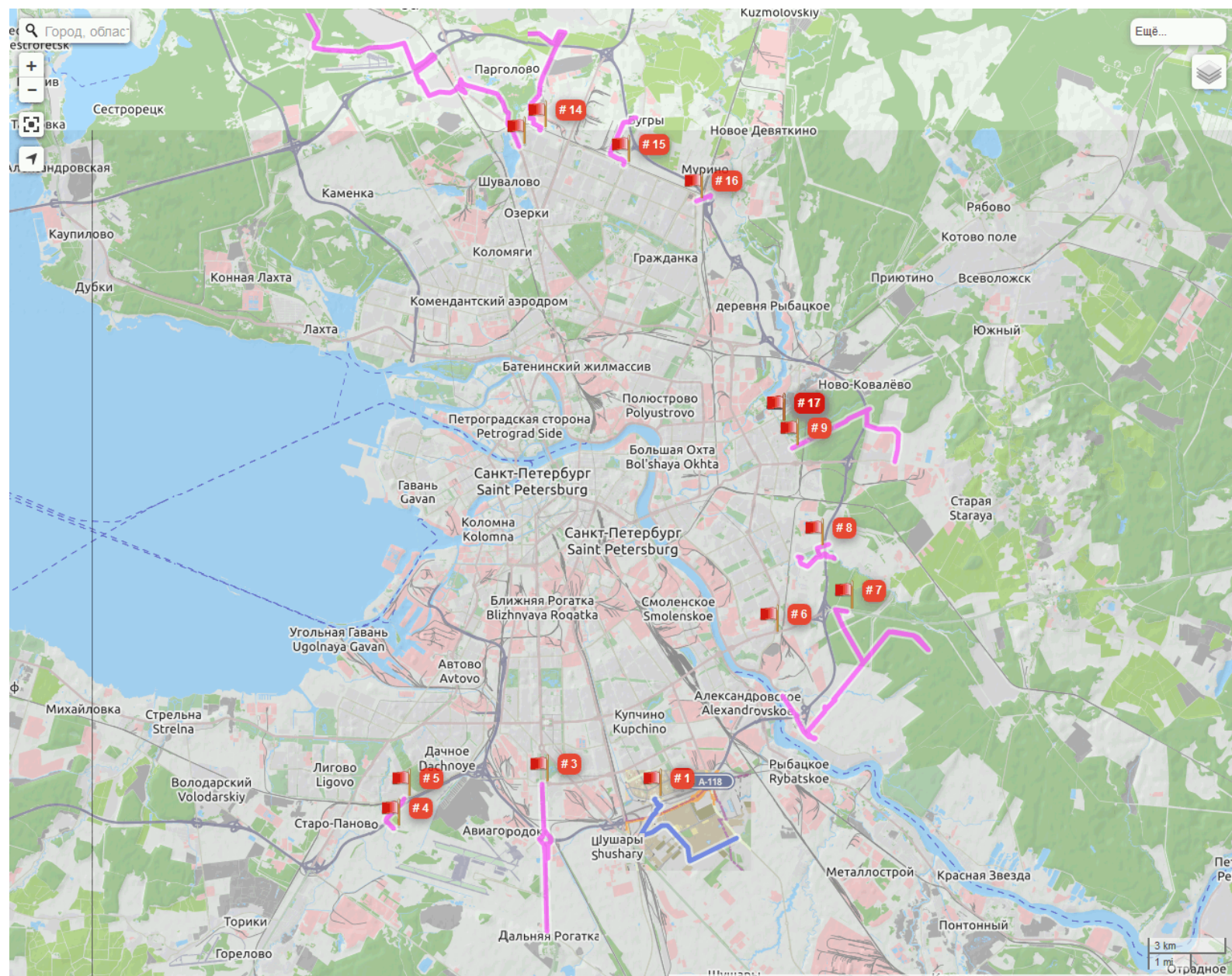


- Выезд по Пулковскому шоссе.
- Лестницы
 - Необорудованные, опасные переходы
 - Обрывающийся тротуар

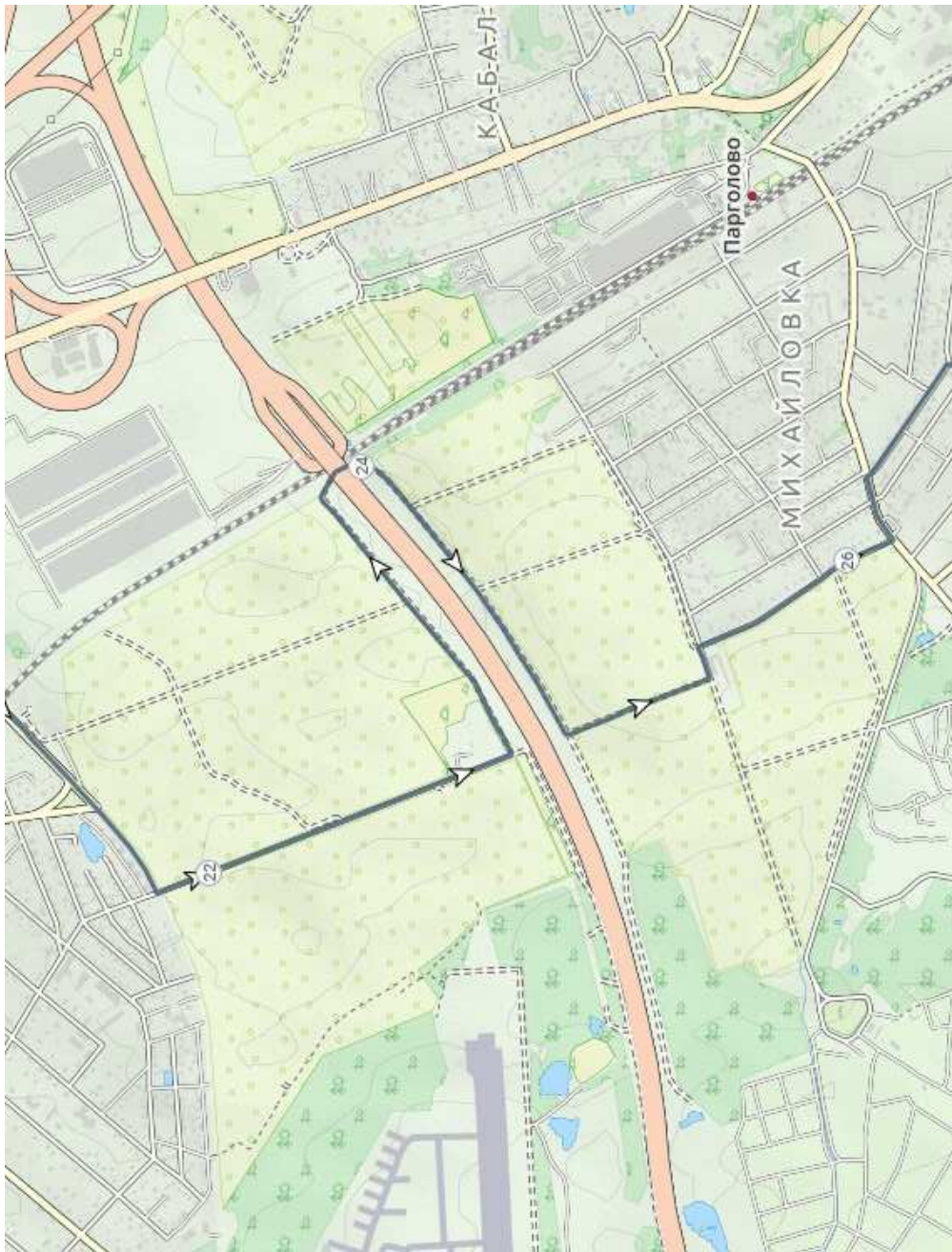


Использование существующих проколов КАД

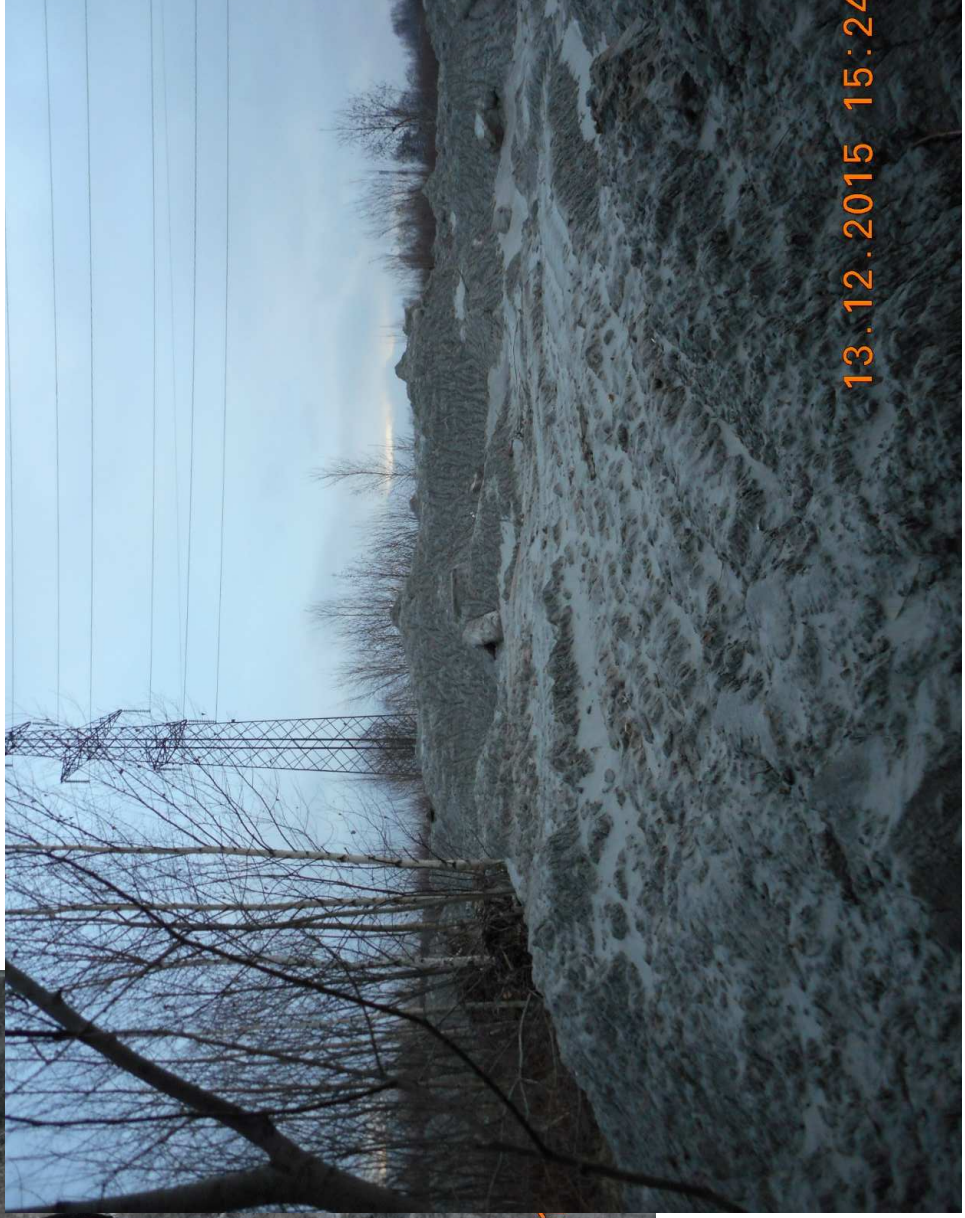
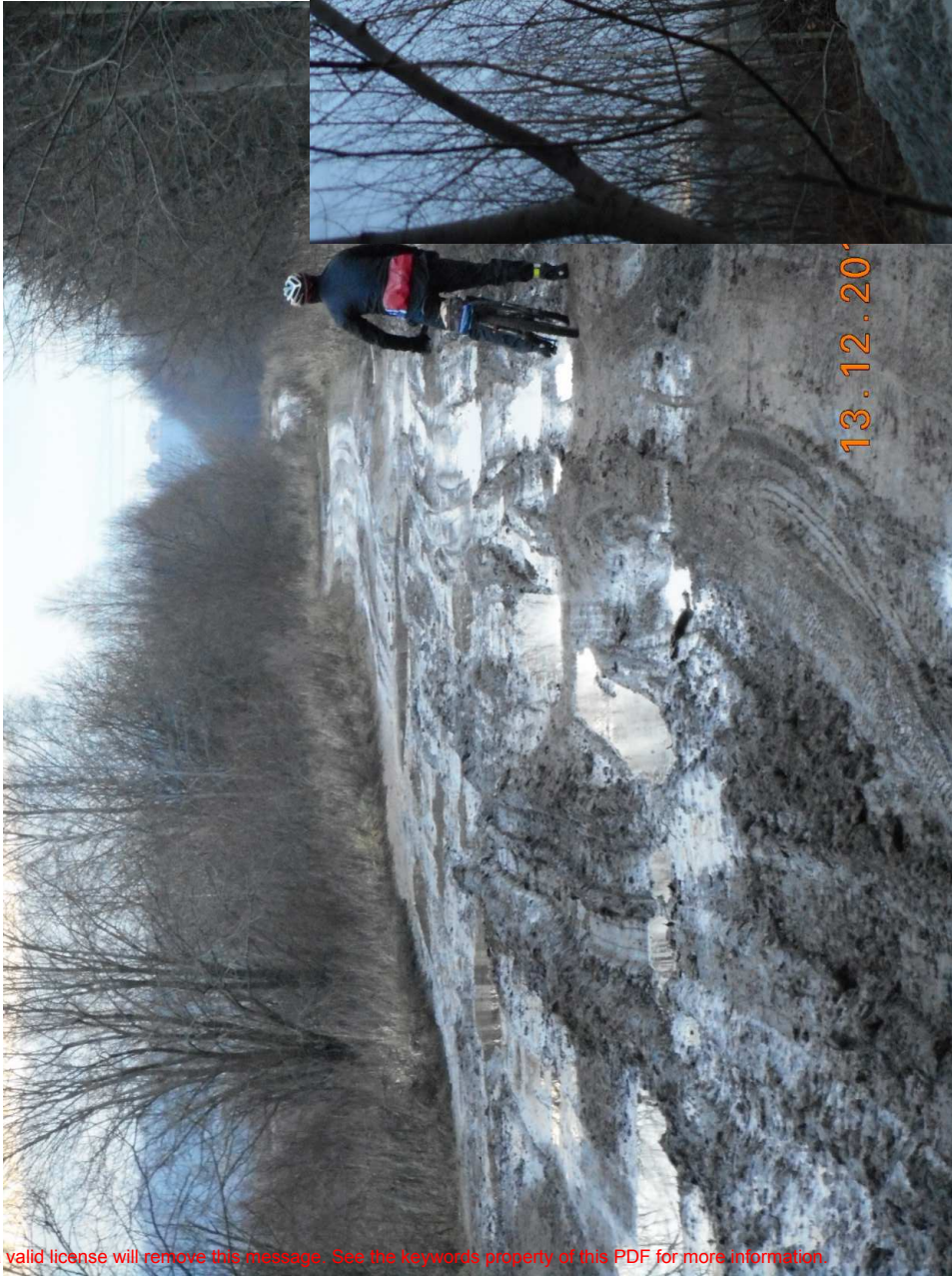
На схеме обозначены несколько неформальных выездов из города. Более подробно можно ознакомиться с ними на сайте велогид http://www.veloguide.ru/path.php?exit_from_city_select=1



Выезд из Парголово









Около Муринского тоннеля (16)
Обстройство подземного перехода и путей к нему

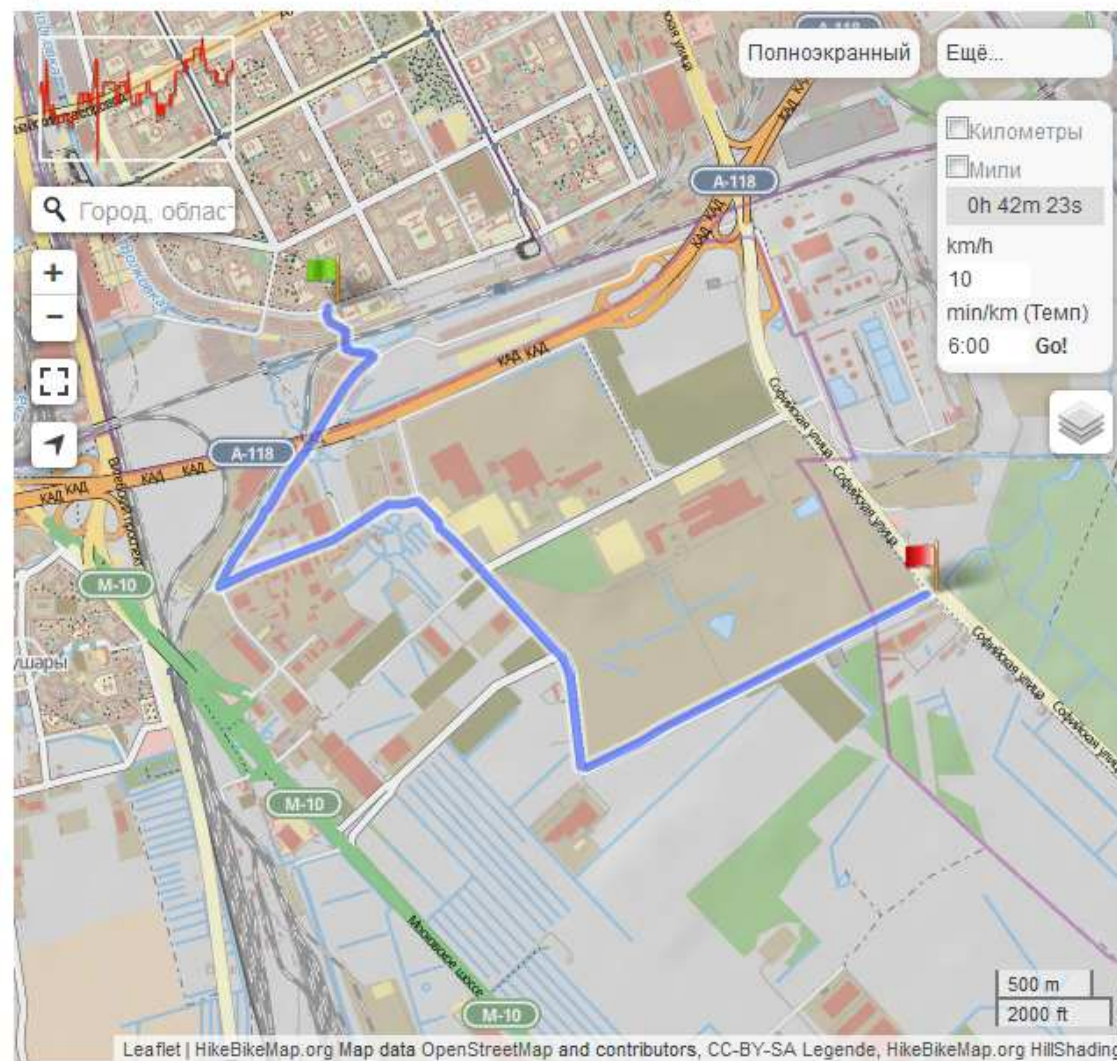


К велодорожке по Софийской улице(1)

Замечательная велодорожка по Софийской улице
 плоха, только одним – безопасно попасть на нее
 можно только на машине.
 Рассмотрен один из возможных вариантов
 доработки велодорожки



Трек начинается в Россия 196626 Шушары, Санкт-Петербург







Район Ульянки (4)

Очень нужный выезд, так как район ограничен КАД и Таллиннским шоссе

